



Rheinland-Pfalz

MINISTERIUM FÜR
WIRTSCHAFT, VERKEHR,
LANDWIRTSCHAFT UND
WEINBAU

ENTWICKLUNGSPROGRAMM EULLE

Rheinland-pfälzisches ELER-Entwicklungsprogramm "Umweltmaßnahmen, Ländliche Entwicklung, Landwirtschaft, Ernährung" (EPLR EULLE)

CCI-NR.: 2014DE06RDRP017

Projektsteckbrief LEADER

☒ **Maßnahme 19.2 - Förderung der Umsetzung von Vorhaben im Rahmen der LILE**

☒ **Förderaufruf der Lokalen Aktionsgruppe (LAG)**

☐ **Förderaufruf FLLE 2.0**

☐ **GAK 8.0 „Kleinstunternehmen der Grundversorgung“**

☐ **GAK 9.0 „Einrichtungen für lokale Basisdienstleistungen“**

☐ **Vorhaben als Beitrag zum Themenkomplex „Innenstädte der Zukunft“**

oder

☐ **Maßnahme 19.3 - Gebietsübergreifende und transnationale Kooperationen**

gemäß den Verordnungen (EU) Nr. 1303/2013 und Nr. 1305/2013

I. Allgemeine Angaben	
LEADER-Aktionsgruppe (LAG):	Lahn-Taunus
Name des Vorhabens¹:	Ersatz eines Verbrennungs-Antriebs durch einen Elektroantrieb bei Charter-Hausbooten auf der Lahn
1. Angaben zum Träger des Vorhabens	
Träger des Vorhabens	Name: Florence de Boni, Hausboote Lahn Straße/Hausnr.: Lennebergstr. 24 PLZ/Ort: 55124 Mainz
Rechtsform	<input checked="" type="checkbox"/> natürliche Person <input type="checkbox"/> Personengesellschaft <input type="checkbox"/> juristische Person des Privatrechts <input type="checkbox"/> juristische Person des öffentlichen Rechts
Gemeinnützigkeit	<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nein
Ansprechpartner	Name: Florence de Boni, André Berthold Telefon: 06131 4949 639 Fax: - E-Mail: kontakt@hausboote-lahn.de
Anerkennung der Finanzmittel des Trägers des Vorhabens als öffentliche Ausgaben	<input type="checkbox"/> ja, Anerkennung erfolgte am _____ <input checked="" type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> Antrag auf Anerkennung bei ELER-Verwaltungsbehörde eingereicht am: _____
Vorsteuerabzugsberechtigung des Trägers des Vorhabens	<input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein, wenn nein: <input type="checkbox"/> Bestätigung durch Finanzamt _____ vom _____ liegt vor.

¹ „Vorhaben“ ist ein Projekt, ein Vertrag, eine Maßnahme oder ein Bündel von Projekten, ausgewählt von der LAG, die zu den Zielen der LILE der betreffenden LAG und einem der Ziele der ELER-Verordnung beitragen.

	<input type="checkbox"/> Bestätigung des Finanzamtes wird mit dem Antrag auf Fördermittel vorgelegt.
Angabe zur Größe des Unternehmens des Antragstellers (Einstufung KMU²)	Das Unternehmen hat weniger als 250 Beschäftigte <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein und erzielt entweder einen Jahresumsatz von nicht mehr als 50 Mio. € <input checked="" type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein oder eine Jahresbilanzsumme von nicht mehr als 43 Mio. €. <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input checked="" type="checkbox"/> nicht relevant
2. Angaben zum Vorhaben	
Teilmaßnahme	<input checked="" type="checkbox"/> Maßnahmencode 19.2 - Förderung der Umsetzung von Vorhaben im Rahmen der LILE <input checked="" type="checkbox"/> Förderaufruf der Lokalen Aktionsgruppe (LAG) <input type="checkbox"/> Förderaufruf FLLE 2.0 <input type="checkbox"/> GAK 8.0 „Kleinstunternehmen der Grundversorgung“ <input type="checkbox"/> GAK 9.0 „Einrichtungen für lokale Basisdienstleistungen“ <input type="checkbox"/> Vorhaben als Beitrag zum Themenkomplex „Innenstädte der Zukunft“ <input type="checkbox"/> Maßnahmencode 19.3 - Gebietsübergreifende und transnationale Kooperationen
Bei Vorhaben der gebietsübergreifenden und transnationalen Kooperation (M19.3) Name und Anschrift des/der Kooperationspartner(s) (Bundesland / EU-Mitgliedsstaat)	

² Die Angaben beziehen sich auf den letzten durchgeführten Jahresabschluss. Liegt noch kein abgeschlossener Jahresabschluss vor (Unternehmensneugründung), so sind die Werte anhand der Zahlen des laufenden Geschäftsjahres nach Treu und Glauben zu schätzen.

Abschluss einer Kooperationsvereinbarung vorgesehen am	
Vorgesehene projektverantwortliche / federführende LAG	
Vorhaben liegt innerhalb der LEADER-Region der unter I. genannten LEADER-Aktionsgruppe (LAG)	<input checked="" type="checkbox"/> ja, ausschließlich in der LEADER-Region der unter I. genannten LAG <input type="checkbox"/> ja, zusätzlich auch in _____ weiteren LEADER-Regionen <input type="checkbox"/> ja, aber auch teilweise außerhalb einer LEADER-Region <input type="checkbox"/> Ausnahmegenehmigung zur Gebietsüberschreitung bei ELER-Verwaltungsbehörde beantragt am _____ <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> Ausnahmegenehmigung zur Gebietsüberschreitung bei ELER-Verwaltungsbehörde beantragt am _____
Laufzeit des Vorhabens	von Oktober 2022 bis März 2023
Mit dem Vorhaben wurde noch nicht begonnen³	<input checked="" type="checkbox"/> ja
Trägt neben dem Zuwendungsempfänger eine weitere Stelle zur Finanzierung bei?	<input type="checkbox"/> ja, falls ja _____ (Stelle) <input type="checkbox"/> nein Es besteht die Möglichkeit eines Antrags auf Investitionszuschuss an die Wirtschaftsförderungsgesellschaft Rhein-Lahn mbH. Ein solcher Antrag wurde noch nicht gestellt.
Werden im Rahmen der Umsetzung des Vorhabens Einnahmen erzielt?	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein Einnahmen werden durch die aktuelle Geschäftstätigkeit erzielt. Durch die Umrüstung werden keine Zusatzeinnahmen generiert.
Übereinstimmung mit der LILE der unter I. genannten LAG	<input checked="" type="checkbox"/> ja

³ Als Vorhabenbeginn sind grundsätzlich der Abschluss eines der Ausführung zuzurechnenden Lieferungs- oder Leistungsvertrages sowie die Aufnahme von Eigenarbeiten zu werten. Bei Baumaßnahmen gelten Planung, Bodenuntersuchung und Grunderwerb nicht als Beginn des Vorhabens, es sei denn, sie sind alleiniger Zweck der Zuwendung.

Zuordnung zu den Handlungsfeldern der LILE der unter I. genannten LAG	<input checked="" type="checkbox"/> Natur, Umwelt, Klima <input checked="" type="checkbox"/> Heimische Wirtschaft <input checked="" type="checkbox"/> Arbeit mit, für und am Menschen <input type="checkbox"/> Attraktive Dörfer und Städte
Bestätigung des Bedarfes für die Bereitstellung des betreffenden Gutes oder der betreffenden Dienstleistung der Grundversorgung der zuständigen Kreisverwaltung. Bestätigung der zentralörtlichen Funktion	<input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> entfällt, da Umsetzung nicht im Förderaufruf „FLLE 2.0“

II. Spezielle Angaben zum Vorhaben
1. Beschreibung des Vorhabens
<p>1.1 Inhalt des Vorhabens</p> <p>(Was soll konkret durchgeführt werden?)</p> <p>Die Hausboote unseres Charterunternehmens werden führerscheinfrei für erholungssuchende Gäste an der Lahn zur Verfügung gestellt. Ziel der Unternehmensführung ist der Betrieb eines ökologisch wertvollen Betriebes, der Familien, Gruppen und Einzelgäste an die Natur heranführt und einen naturnahen, nachhaltigen und erholsamen Urlaub ohne Beeinträchtigung der natürlichen Ressourcen ermöglicht. In diesem Sinne wurden seit Übernahme des Unternehmens bereits mehrere Maßnahmen getroffen oder geplant, die unter https://www.hausboote-lahn.de/fragen-antworten/nachhaltigkeit-auf-den-booten zusammengefasst sind.</p> <p>Die Boote werden – so wie alle Sportboote auf der Lahn – mit einem Verbrennungsmotor betrieben. Treibstoff ist Benzin (Super).</p> <p>Mit der Umrüstung eines Bootes auf Elektroantrieb möchten wir einen Piloten starten, der in der Region derzeit noch einzigartig ist: Mit der Umrüstung auf Elektromobilität werden mehrere Punkte adressiert:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Reduktion des Geräuschpegels und damit minimale Geräusch-Invasion in die natürliche Umgebung - Reduktion der CO₂-Erzeugung durch Reduktion der Verbrennung von fossilen Treibstoffen - Reduktion weiterer mineralölhaltiger Störquellen für die natürliche Umgebung (Motorenwartung, Öle, Schmierstoffe, ...) - Reduktion der Beschaffungsfahrten für Treibstoffe und Stoffe zur Motorenwartung und damit weitere CO₂-Reduktion - Erschließung regenerativer Energiequellen aus Ökostrom (Wasser-, Wind-, Solarenergie)

- Unterstützung des Ausbaus der Region mit Infrastruktur für Elektromobilität
- Beispiel für andere Sportboot- und Charterbetreiber

Für die Umrüstung sind mehrere Punkte Voraussetzung:

- Austausch des Verbrennungsmotors gegen einen E-Motor
- Etablierung eines 48V-Bordstromnetzes mit Akkumulatoren zur Energiespeicherung
- Ausbau der bereits vorhandenen Photovoltaik-Fläche auf dem Dach
- Verkabelung
- Vorauss.: Ergänzung eines Generators für hybride Stromerzeugung aus Propangas, um im Notfall die Manövrierfähigkeit des Bootes sicherstellen zu können.

☐ Ausführliche Beschreibung des Vorhabens ist als Anlage beigefügt.

1.2 Innovativer Charakter

(Was ist das konkret Neuartige des Vorhabens, welche Vorteile bestehen gegenüber bekannten Lösungen?)

Bislang gibt es noch keine uns bekannten Boote mit E-Antrieb auf der Lahn bzw. keine solchen als Charterboote. Daher ist mit diesem Piloten sowohl ein eindeutiges Signal und die Beweisführung anzutreten, dass Elektromobilität die schädlichen Umwelteinflüsse von Diesel, Benzin, Schmierstoffen reduzieren kann und gleichzeitig die Geräuschentwicklung auf dem Fluss abgesenkt werden kann. Das Projekt steht im Einklang mit den Ausbauplänen der Bundesregierung für Elektromobilität im Automobilbereich und der Umstellung auf regenerative Energiequellen.

Ausserdem setzt es über die Absichtserklärungen des Masterplans Freizeitschifffahrt des BMVI hinaus einen klaren unternehmerischen und praktischen Akzent: Wir reden nicht nur, sondern setzen auch um!

1.3 Zielgruppen

(Wer sind die Adressaten bzw. Nutznießer des Vorhabens?)

Nutznießer des Vorhabens sind in erster Linie die Flora und Fauna des Flusses sowie alle Anlieger an der Lahn auf dem schiffbaren Bereich des Flusses. Darüber hinaus profitieren selbstverständlich die Gäste an der Lahn, die sich für die Charter eines Hausbootes entschieden haben von einem deutlich nachhaltigeren Urlaub. Dies gilt nicht nur in Bezug auf den Erholungseffekt sondern vor allem in Bezug auf die Interaktion mit der natürlichen Umgebung. Zu guter Letzt bringt ein solches Projekt Medienaufmerksamkeit und damit weitere touristische und wirtschaftliche Impulse.

1.4 Partner

(Ist eine Zusammenarbeit mit Partnern aus der Region geplant? Wenn ja, welche Partner und welche Art von Partnerschaften sind vorgesehen?)

Gemeinde Obernhof/ Bgm. K.-F.Merz : nächstgelegene Lahn-Ortschaft, Andockstation für Versorgung, Gastronomie, Kultur

Ggf. Verbandsgemeinde Bad Ems-Nassau: Bewerbung der Idee für einen nachhaltigen Tourismus

Ggf. WSA Koblenz / Diez: Förderung nachhaltigen Tourismus auf der Bundeswasserstraße Lahn

1.5 Erwartete Ergebnisse bei Abschluss des Vorhabens – Skizzierung der Vorhabenziele unter Berücksichtigung der „ELER-Ziele“ (Neues Produkt, neue Dienstleistung, Existenzgründung, Anzahl gesicherter / neu geschaffener Arbeitsplätze, o. ä.)

Nach der Umrüstung kann erstmals ein Produkt „e-Antrieb basierter Urlaub auf einem Hausboot auf der Lahn“ angeboten werden. Eine solche Möglichkeit, so naturnah wie möglich auf dem Fluss unterwegs zu sein gab es bislang nicht.

Beitrag des Vorhabens zu den „ELER-Zielen“

Ziele der ELER-Verordnung⁴:

- ☐ Förderung der Wettbewerbsfähigkeit
- X Gewährleistung der nachhaltigen Bewirtschaftung der natürlichen Ressourcen und Klimaschutz
- X Erreichung einer ausgewogenen räumlichen Entwicklung der ländlichen Wirtschaft und der ländlichen Gemeinschaft, einschließlich der Schaffung und des Erhalts von Arbeitsplätzen

Querschnittsziele der ELER-Verordnung:

- X Innovation
- X Umweltschutz
- X Eindämmung des Klimawandels

Kernziele des EPLR-EULLE⁵:

- X Erhöhung der Wertschöpfung in ländlichen Räumen
- X Umweltschutz
- X Sicherung des ökologischen Potenzials
- X Nachhaltige Nutzung natürlicher Ressourcen

⁴ Mindestens ein Ziel der ELER-Verordnung muss mit dem Vorhaben verfolgt werden.

⁵ Mindestens ein Kernziel des EPLR-EULLE muss mit dem Vorhaben verfolgt werden.

X Auf- und Ausbau von Wertschöpfungsketten <input type="checkbox"/> Stärkung des bürgerschaftlichen Engagements <input type="checkbox"/> Lokale Initiativen und Kooperationen		
Bereich(e):	Zielindikatoren:	Konkretisierung der Ziele⁶:
Hinweis: Sollten mehr Zielindikatoren zum Tragen kommen, als Auswahlmöglichkeiten vorhanden sind, benennen Sie diese bitte im Bereich „Konkretisierung der Ziele“.		
Dorfentwicklung, Dorfleben, Grundversorgung	Wählen Sie ein Element aus Wählen Sie ein Element aus ----- Wählen Sie ein Element aus Wählen Sie ein Element aus	
Gewerbliche Wirtschaft	Erneuerbare Energien Wählen Sie ein Element aus ----- Anschaffung von Maschinen/Geräten/Fahrzeugen Wählen Sie ein Element aus	Umrüstung zunächst eines Hausbootes auf Elektroantrieb.
Land-, Forstwirtschaft und Weinbau	Wählen Sie ein Element aus Wählen Sie ein Element aus ----- Wählen Sie ein Element aus Wählen Sie ein Element aus	
Naturschutz und Umwelt	Erhaltung wertvoller Lebensräume und/oder Erhalt der Kulturlandschaft Förderung des Umweltbewusstseins ----- Anschaffung von Maschinen/Geräten/Fahrzeugen Wählen Sie ein Element aus	Umrüstung zunächst eines Hausbootes auf Elektroantrieb, dadurch Einsparung von Emissionen und negativen Auswirkungen auf die Umwelt
Tourismus	Qualitätsverbesserung der touristischen Infrastruktur Sonstiges ----- Schaffung von Unterkünften	Umrüstung zunächst eines Hausbootes auf Elektroantrieb, dadurch Förderung eines nachhaltig orientierten Tourismus

⁶ Bitte konkretisieren Sie hier – soweit möglich – alle aufgeführten Zielindikatoren des Vorhabens.

Beispiele:

- Touristisches Vorhaben (bspw. Wanderweg) – Konkretisierung: Schaffung von x km Wanderweg mit Beschilderung (Anzahl/Ort) und Installation sanitärer Anlagen.
- Vorhaben im Bereich Naturschutz u. Umwelt (bspw. Umweltbildungsstätte) – Konkretisierung: Bauliche Inwertsetzung einer Immobilie bspw. durch Modernisierung, Anschaffung von Lehrmaterialien o. ä. Informationsmaterialien mit Zahlenangaben.
- Vorhaben im Bereich Grundversorgung (bspw. Erweiterung eines Dorfladen) – Konkretisierung: Bauliche Erweiterung einer Immobilie um x m², Anschaffung von x m² Regalsystemen, Kasse, etc.

	Wählen Sie ein Element aus	
Sonstiges	Touristische Angebote	
Erhaltene/ Geschaffene Arbeitsplätze	außerhalb von landwirtschaftlichen Betrieben	Umrüstung zunächst eines Hausbootes auf Elektroantrieb, Erhalt von 6 Minijob-Angeboten

1.6 Barrierefreiheit

(Wie werden die Bedürfnisse von Menschen mit körperlichen und/oder sonstigen Beeinträchtigungen beachtet?)

Durch die Maßnahme ergeben sich Änderungen in der Barrierefreiheit der Angebote von Hausboote-Lahn. Die Steuerungseinheit eines Elektroantriebs ist moderner und durch verschiedene Messparameter und -anzeigen leichter zugänglich und führbar, u.a. für ältere Personen.

1.7 Geschlechter-Gerechtigkeit / Chancengleichheit

(Inwiefern werden besondere Bedürfnisse und Interessen von Frauen und Männern beachtet?)

Die Maßnahme hat u.E. keine Auswirkung auf die Geschlechter-Gerechtigkeit / Chancengleichheit.

1.8 Einbindung in bestehende Konzepte in der Region

(Welche Konzepte? Erfolgte eine Abstimmung mit den betroffenen Fachstellen?)

(Wenn Region Tourismuskonzept hat, aus dem heraus das abgeleitet werden kann)

1.9 Sonstiges

Die Kosten- und Finanzaufstellung ist in Teilen nicht schlüssig mit den Daten des Antragsformulars. In der Kosten- und Finanzaufstellung (Vorlage der LAG Diez) können Daten für 5 Jahre angegeben werden. Es fehlen jedoch Kosten für Öffentlichkeitsarbeit.

Wir haben uns entschieden, in der Kosten- und Finanzaufstellung nur 4 Jahre auszufüllen und die Kosten für Öffentlichkeitsarbeit dort nicht zu ergänzen, um die Vorlage nicht zu verändern.

Wir hoffen, dies ist im Sinne einer Transparenz der Dokumente für die LAG.

Die Wirtschaftlichkeitsbewertung des Vorhabens aus dem Unternehmen Hausboote Lahn heraus allein ist schwierig, da mit dem Projekt keine bzw. nur geringfügige zusätzliche Einnahmen generiert werden. Die Wirtschaftlichkeitsbewertung für die Region in Bezug auf die Reduktion von Schadstoffausstoß und die Rücknahme negativer Einflüsse auf Natur und Umwelt entzieht sich unseren Möglichkeiten. Wir sind jedoch zu diesem Vorhaben entschlossen, da wir es mit den Einnahmen des Wirtschaftsbetriebs (Vercharterung) nach heutigem Kenntnisstand finanzieren können und damit einen Beitrag zur Verbesserung der energetischen und Umweltbedingungen sowie zum Erholungseffekt unserer Gäste leisten.

Anlagen:

- Finanz- und Kostenplan
- De-minimis-Erklärung

Da die Frist für die Einreichung des Antrags leider bereits am 20.1.22 liegt und noch nicht alle nötigen Dokumente beschafft werden konnten, werden diese bis zur Sitzung der LAG Diez im März rechtzeitig nachgereicht.

Nachgereicht werden die folgenden Dokumente (lt. Checkliste):

- Angebote,
- Kostenaufstellung (Gegenüberstellung der Angebote),
- Bescheinigung in Steuersachen (Vorsteuerabzugsberechtigung),
- Nachweis der Gesamtfinanzierung des Vorhabens
- Wirtschaftlichkeitsbetrachtung

2. Kostenübersicht⁷					
				förderfähige Kosten	nicht förderfähige Kosten
Bruttogesamtkosten des Vorhabens⁸				77.475 €⁹	0 €
davon Kosten für die Errichtung von unbeweglichem Vermögen				0 €	0 €
davon Kosten für den Erwerb von unbeweglichem Vermögen				0 €	0 €
darunter Kosten für Grunderwerb				0 €	0 €
davon Kosten für den Erwerb von beweglichem Vermögen				62.000 €	0 €
davon Leasingkosten für neue Maschinen und Anlagen				0 €	0 €
davon allg. Kosten für Architekten- und Ingenieurleistungen und Beratung				0 €	0 €
davon Kosten für immaterielle Investitionen (z.B. Lizenzen, Patente, Studien, Konzepte)				0 €	0 €
davon interne direkte Personalkosten				3.125 €	0 €
zzgl. 15 % Pauschalsatz für indirekte Kosten				? €	0 €
davon externe Personalkosten (Dienstleistungen)				8.350 €	0 €
davon Schulungskosten (Qualifikation ¹⁰) (inklusive Reisekosten ¹¹)				0 €	0 €
davon Kosten im Rahmen von Öffentlichkeitsarbeit				4.000 €	0 €
davon Finanz- und Netzwerkkosten				0 €	0 €
3. Kostenplan nach Jahren¹²					
JAHR	2021	2022	2023	2024	
BETRAG IN EURO	59.350,00	2.375,00	2.375,00	12.375,00	

⁷ Bei Vorhaben der gebietsübergreifenden und transnationalen Kooperation (Maßnahmencode 19.3) ist eine Aufteilung der Kosten je Kooperationspartner gesondert als Anlage beizufügen.

⁸ Aufgeteilt in förderfähige und nichtförderfähige Kosten.

⁹ Der Betrag weicht vom Gesamtbetrag der Finanzaufstellung ab, da in der von der LAG Diez bereitgestellten Vorlage für die Finanzaufstellung keine Kosten für Öffentlichkeitsarbeit enthalten sind und wir diese nicht verändern wollten.

¹⁰ Keine Schulungskosten, die im Rahmen der Maßnahme 19.4 abgerechnet werden.

¹¹ Bei der Abrechnung von Reisekosten sind maximal die Sätze des Landesreisekostengesetzes förderfähig (bspw. Wegstreckenentschädigung in Höhe von 25 Cent je Kilometer).

¹² Ohne Berücksichtigung der Eigenleistungen, daher Abweichung der Summen vom Kosten- und Finanzierungsplan.

4. Finanzierungsplan	
Nettogesamtkosten ¹³	66.242,65 €
Mehrwertsteuer ¹⁴	11.232,35 €
Bruttogesamtkosten	77.475,00 €
Eigenmittel¹⁵	77.475 €
davon bar	77.475 €
davon über Kreditaufnahme	0 €
davon Eigenleistungen	2.000 €
davon Sachleistungen (ohne freiwillige Arbeit) unbar	€
davon freiwillige Arbeit (unbar)	2.000 €
Im LEADER-Ansatz beantragte Gesamtzuwendung:	
Zuwendungssatz 40 %	30.990 €
davon ELER-Mittel	€
davon nationale Mittel ¹⁶	€
weitere beantragte öffentliche Förderung ¹⁷ von _____	0 €
Zweckgebundene Drittmittel (z.B. Spenden)	0 €
Zweckungebundene Drittmittel (z.B. Spenden)	0 €
5. Angaben zu Einnahmen¹⁸, die mit dem Vorhaben erzielt werden	
Einnahmen pro Jahr	2.250 €
mögliche geschätzte Folgekosten ¹⁹ pro Jahr	3.875 € ²⁰

¹³ Die Nettogesamtkosten enthalten die Nettokosten für Beschaffungen und Fremdleistungen zzgl. Personalkosten und Kosten für Öffentlichkeitsarbeit. Siehe dazu auch Fußnote 9.

¹⁴ Die Mehrwertsteuer bezieht sich nur auf Beschaffungs- und Fremdleistungen ohne Personalkosten, Kosten für Öffentlichkeitsarbeit und Eigenleistungen

¹⁵ Barmittel, Kredite, Eigenleistungen, freiwillige nicht entlohnte Arbeit.

¹⁶ Land Rheinland-Pfalz, projektunabhängige Mittel der LAG.

¹⁷ Sonstige Förderprogramme bspw. ISB, KfW, Dorferneuerung, Kommunale Förderprogramme.

¹⁸ Dies gilt nicht für beantragte De minimis-Beihilfen bzw. für Beihilfen in der landwirtschaftlichen Primärerzeugung sowie der Verarbeitung und Vermarktung landwirtschaftlicher Erzeugnisse. Einnahmen, gemäß Art. 61 Abs. 1 Satz 2 der VO (EU) 1303/2013 sind Zuflüsse von Geldbeträgen, die unmittelbar von den Nutzern für die im Rahmen des Vorhabens bereitgestellten Waren und Dienstleistungen gezahlt werden, wie beispielsweise Gebühren, die unmittelbar von den Nutzern für die Benutzung der Infrastruktur, den Verkauf oder die Verpachtung/Vermietung von Grundstücken oder von Gebäuden entrichtet werden, oder Zahlungen für Dienstleistungen.

¹⁹ Die Finanzierung muss auch unter Berücksichtigung der nach Durchführung des Vorhabens zu erwartenden Folgekosten gesichert sein. Daher muss bei kommunalen Trägern die Stellungnahme der Kommunalaufsichtsbehörde eine Beurteilung nach § 18 Abs. 2 Nr. 3 LFAG spätestens zur Antragstellung enthalten sein.

²⁰ Folgekosten für Motorsersatz im Jahr 4, Fremdpersonal/Dienstleistungen und Personal; Durchschnitt von 4 Jahren

III. Anlagen

- ☐ Entwurfszeichnungen, Grundstückspläne, Grundbuchauszüge, Raumpläne
- ☒ Detaillierte Kostenaufstellung des Gesamtvorhabens²¹
- ☐ Genaue Beschreibung der geplanten Eigenleistung mit Kostenvoranschlägen
- ☐ Aktueller Auszug aus dem Vereins-, Handels- oder Genossenschaftsregister
- ☐ Bescheinigung der Gemeinnützigkeit
- ☐ Vereinssatzung / Gesellschaftervertrag mit Regelung der Vertretungsberechtigung
- ☐ Gutachten (u. a. Wirtschaftlichkeitsgutachten) zum Vorhaben
- ☐ Stellungnahmen entsprechender Fachstellen
- ☐ Nachweise der gesicherten Gesamtfinanzierung des Vorhabens
 - ☐ Nachweis der Eigenmittel durch Bestätigung der Bank über die gesicherte Gesamtfinanzierung, Kreditbereitschaftserklärung oder andere geeignete Unterlagen
 - ☐ Nachweis der Eigenmittel bei Gebietskörperschaften durch Stellungnahme der zuständigen Rechtsaufsichtsbehörde
- ☐ Bestätigung des Finanzamtes zur Vorsteuerabzugsberechtigung
- ☐ Bestätigung der zuständigen Kreisverwaltung des Bedarfes für die Bereitstellung des betreffenden Gutes oder der betreffenden Dienstleistung der Grundversorgung unter Berücksichtigung gleichartiger, bereits bestehender Einrichtungen in Ortsnähe (nur bei GAK)
- ☐ Bestätigung der zuständigen Kreisverwaltung, dass das Vorhaben in einer Gemeinde/ in einem Ort mit zentralörtlicher Funktion realisiert wird (nur bei Vorhaben als Beitrag zum Themenkomplex „Innenstädte der Zukunft“)
- ☒ De-minimis-Bescheinigungen
- ☐ Sonstige Unterlagen: _____

²¹ Bei Bauvorhaben Kostenermittlung nach DIN 276.

Bitte füllen Sie den Projektsteckbrief soweit wie möglich aus und senden Sie die ausgefüllten Unterlagen an:

Lokale Aktionsgruppe	Lahn-Taunus
ggf. vertreten durch den federführenden Partner der LAG	
Name des Ansprechpartners	Sabine Ksoll/ Hannah Reisten
Straße/Hausnummer	Louise-Seher-Straße 1
PLZ/Ort	65582 Diez
Tel. / Fax / Mail	0261-3043927 hannah.reisten@sweco-gmbh.de

Sollten Sie Fragen zum Projektsteckbrief haben, können Sie sich gerne an uns wenden.

Hiermit erkläre ich als bevollmächtigter Vertreter des Trägers des Vorhabens, dass bei positiver Bewertung des Vorhabens im Auswahlverfahren die Erbringung der erforderlichen Eigenmittel zur Förderantragstellung bei der Bewilligungsstelle im vorab bekanntgegebenen Zeitraum gewährleistet ist.

Mit der Einreichung des Projektsteckbriefes zum Auswahlverfahren stimme ich der Veröffentlichung von Angaben zum Vorhaben gemäß den Transparenz-Vorgaben von EU und dem Land Rheinland-Pfalz zu. Ich bestätige die Richtigkeit der vorab gemachten Angaben des Trägers des Vorhabens.

Mainz, 19.01.2022
Ort, Datum

Florence Reisten
Name (rechtsverbindliche Unterschrift)

Inhaberin
Funktion beim Träger des Vorhabens

LAG LEADER Lahn-Taunus
Frau Hannah Reisten
c/o SWECO GmbH
Stegemannstraße 5-7
56068 Koblenz

11. Februar 2022

LEADER-Antrag: Ersatz eines Verbrennungs-Antriebs durch einen Elektroantrieb bei Charter-Hausbooten auf der Lahn

hier: **Stellungnahme des Lahntal Tourismus Verbandes e. V.**

Sehr geehrte Damen und Herren, sehr geehrte Frau Reisten,

Sie haben uns um eine Stellungnahme zum geplanten Förderprojekt *Ersatz eines Verbrennungs-Antriebs durch einen Elektroantrieb bei Charter-Hausbooten auf der Lahn* gebeten. Gerne beziehen wir hierzu Stellung.

Basis unserer Einschätzung ist der uns von Frau Reisten am 07.02.2022 vorgelegte Projektsteckbrief der Projektträgerin „Hausboote Lahn“ (Florence de Boni). Der Lahntal Tourismus Verband e. V. (LTV) ist die Destinationsmanagementorganisation (DMO) für die Urlaubsregion das Lahntal. Die Lahn zählt dabei zu den beliebtesten Wasserwanderflüssen in Deutschland. Neben dem Kanutourismus hat das Angebot an buchbaren Hausbooten an der unteren Lahn in den vergangenen Jahren signifikant zugenommen und die Möglichkeiten der Freizeitaktivitäten am und auf dem Fluss erweitert. Damit wächst auch der Freizeitdruck auf den Fluss. Die Weiterentwicklung des Lahntals als attraktive Tourismus- und Freizeitregion kann nur unter Beachtung nachhaltiger Nutzungsaspekte gelingen. Die Umrüstung motorisierter Wasserfahrzeuge auf umweltfreundliche Antriebstechnologien spielt vor diesem Hintergrund eine entscheidende Rolle und ist sehr zu begrüßen.

Nach intensiver Prüfung der uns vorgelegten Unterlagen (Projektsteckbrief) halten wir das Projekt daher für geeignet, sich in das touristische Gesamtkonzept des LTV einzufügen und zur Verbesserung des Angebotes beizutragen. Wir befürworten daher die geplanten Maßnahmen.

Mit freundlichem Gruß

Philipp Borchardt

Geschäftsführer
Lahntal Tourismus Verband e. V.



Lokale Aktionsgruppe:

Wirtschaftlichkeitsberechnung für das Vorhaben/Projekt:

Haubsoote Lahn, Florence de Boni, Lennebergstr. 24, 55124 Mainz

2022

Projektträger

BNRZD

Antragsjahr

alle Preise und ggfs. die MwSt anpassen!	Preis/ Einheit	Anzahl Einh. pro Jahr	Erlös €	MwSt %	Erlös € (brutto)	Gesamt € (netto)
Erfolgsrechnung						4.425
Einnahmen (Umsatzerlöse, sonstige Erträge)	6,50	450	2.925	19,00	3.481	Gesamt € (brutto)
Miet- oder Pachteinnahmen	50,00	30	1.500	19,00	1.785	
Mitgliedsbeiträge			0	19,00	0	5.266
Entgelte für Anzeigen			0	19,00	0	
Eintrittsgelder, Teilnehmer- oder Mautgebühren			0	0,00	0	
Dienstleistungen			0	19,00	0	
			0	0,00	0	
			0	0,00	0	
			0	0,00	0	
			0	0,00	0	

Kostenrechnung¹						4.375
Wartungs- und Instandhaltungskosten	750,00	1	750	19,00	893	Gesamt € (brutto)
Personalkosten	625,00	1	625	0,00	625	
Rohstoffe			0	19,00	0	4.518
Energiekosten			0	19,00	0	
Mietkosten			0	19,00	0	
Maschinenkosten		1	0	19,00	0	
Abschreibung			3.000	0,00	3.000	
Finanzierungskosten			0	0,00	0	
Versicherungen			0	0,00	0	
			0			

Motorkosten auf 5 Jahre + PV auf 25 Jahre

Deckungsbeitrag	netto	50
	brutto	748

Anmerkung: Berücksichtigt sind hier nur die Einnahmen aus dem Verkauf von Betriebsstunden ohne Einnahmen für die Bootsvercharterung.

Wir gehen davon aus, dass die Einnahmen aus der Bootsvercharterung identisch bleiben zu den Vorjahren und die Bereitstellung als Boot mit E-Antrieb keine zusätzlichen Charterkosten rechtfertigt.

Hierunter fallen nicht: Geldstrafen und Prozesskosten; Rücklagen

LEADER-Antrag M.19

Hausboote Lahn
Lennebergstr. 24
55124 Mainz

Datum des Antrags: 19.1.2022

"Ersatz eines Verbrennungs-Antriebs durch einen Elektroantrieb bei Charter-Hausbooten auf der Lahn "

Übersicht Angebote

	ServiceOnTour	Internet	SBS	KMP Krahwinkel	Elektro-Palm	RiPower
Motor und Elektrik	21.300,05 €	12.389,08 €	33.177,63 €	25.656,40 €	44.488,53 €	38.877,72 €
Photovoltaik	0,00 €	12.406,72 €	18.837,70 €	10.893,11 €	11.596,36 €	0,00 €
Dienstleistungen	821,10 €	0,00 €	5.712,00 €	6.080,28 €	3.962,70 €	0,00 €
GESAMTSUMME	22.121,15 €	24.795,80 €	57.727,33 €	42.629,79 €	60.047,59 €	38.877,72 €

	MIN	MAX
Anteil Motor	12.389,08 €	44.488,53 €
Anteil PV	10.893,11 €	18.837,70 €
Anteil Arbeitszeit	821,10 €	6.080,28 €
	24.103,28 €	69.406,51 €

Die Angebote weichen leider im Hinblick auf die angebotene Leistung und die Parameter der einzelnen Komponenten stark voneinander ab.

Die einzelnen Anbieter waren jeweils der Meinung, dass die von ihnen konfektionierte Ausbauvariante die Passende sei.

Für die tatsächliche Umsetzung würden wir selbstverständlich jeweils Angebote mit gleich lautenden Leistungen einholen.

Auf Grund der Kürze der Zeit für den aktuellen Antrag und die Einschränkungen durch die Corona-Pandemie war es leider nicht möglich, die umzusetzende Ausbauvariante zu kalkulieren.

Daher werden oben die minimalen und maximalen Werte derjenigen Angebote ausgezeichnet, die die entsprechende Teilleistung angeboten haben.

LEADER-Antrag Hausboote Lahn, Mainz vom 19.1.2022 - ANLAGE

MWSt 19,00%

Angebot vom		RiPower GmbH			
Komponente					
Komponente / Teilleistung	Artikel	Einzelkosten netto	Anzahl	Gesamtkosten netto	Gesamtkosten brutto
Motor und Elektrik					19%
Motor	Elektroaussenborder RiPower 11	8.319,33 €	1	8.319,33 €	9.900,00 €
Zubehör	Langschaft	126,05 €	1	126,05 €	150,00 €
	Ferngasbedienung	419,33 €	1	419,33 €	499,00 €
Versandkosten und Versicherung		133,61 €	3	400,83 €	476,99 €
Batterie	Lithium Einbauakku RiPower CA 48 V 188 Ah, 9,6 kWh	6.301,68 €	1	6.301,68 €	7.499,00 €
	Erweiterungsset 9,6 kWh 48 V CA	4.957,98 €	3	14.873,94 €	17.699,99 €
Ladegerät	230V Anschlusskit	377,31 €	1	377,31 €	449,00 €
	Ladegerät BO+CA 3 kW	1.007,56 €	1	1.007,56 €	1.199,00 €
	DC/DC-Wandler	88,70 €	1	88,70 €	105,55 €
	Wechselrichter Steca Solarix PLI 5000-48	755,46 €	1	755,46 €	899,00 €
ZWISCHENSUMME Motor & Elektrik				32.670,19 €	38.877,72 €
Photovoltaik					
Solarmodule					
Laderegler					
Wechselrichter					
Rahmen zur Montage PV-Module					
Zubehör					
Generator					
ZWISCHENSUMME Photovoltaik				0,00 €	0,00 €
Dienstleistungen					
Arbeitszeit					
ZWISCHENSUMME Dienstleistungen				0,00 €	0,00 €
GESAMTSUMME				32.670,19 €	38.877,72 €

LEADER-Antrag Hausboote Lahn, Mainz vom 19.1.2022 - ANLAGE

MWSt 19,00%

Angebot vom		Serviceontour.de			
Komponente		02.11.21			
Komponente / Teilleistung	Artikel	Einzelkosten netto	Anzahl	Gesamtkosten netto	Gesamtkosten brutto
Motor und Elektrik					
Motor	Torqueedo Cruis 10.0RL TorqLink	7.646,22 €	1	7.646,22 €	9.099,00 €
Zubehör	TorqLink Gashebel	251,26 €	1	251,26 €	299,00 €
	Kabelverlängerung	15,97 €	2	31,94 €	38,01 €
	Ersatzpropeller	209,25 €	1	209,25 €	249,01 €
	Notaus-Magnet Ersatzclip	15,97 €	1	15,97 €	19,00 €
Batterie	Power 48-5000	4.200,85 €	2	8.401,70 €	9.998,02 €
Ladegerät	Ladegerät	671,43 €	2	1.342,86 €	1.598,00 €
ZWISCHENSUMME Motor & Elektrik				17.899,20 €	21.300,05 €
Photovoltaik					
Solarmodule					
Laderegler					
Wechselrichter					
Rahmen zur Montage PV-Module					
Zubehör					
Generator					
ZWISCHENSUMME Photovoltaik				0,00 €	0,00 €
Dienstleistungen					
Arbeitszeit	Arbeitszeit	60,00 €	10	600,00 €	714,00 €
	Fahrtzeit	45,00 €	2	90,00 €	107,10 €
ZWISCHENSUMME Dienstleistungen				690,00 €	821,10 €
GESAMTSUMME				18.589,20 €	22.121,15 €

Angebot vom		Internetangebote						
Komponente								
Komponente / Teilleistung	Artikel	Quelle	Datum	Einzelkosten netto	Anzahl	Gesamtkosten netto	Gesamtkosten brutto	
Motor und Elektrik								
Motor	Torqueedo Cruise 10.0 R	Echolotprofis	16.01.21	9.099,00 €	1	7.646,22 €	9.099,00 €	
Zubehör	Torqueedo Gashebel mit Farbdisplay	Navigare	16.01.21	299,00 €	1			
	Torqueedo Gashebel Seitenmontage	Navigare	16.01.21	1.199,00 €	1	1.007,56 €	1.199,00 €	
	Ersatzpropeller (1937-01)	Navigare	16.01.21	249,00 €	1	209,24 €	249,00 €	
	Torqueedo Ein-/Ausschalter Batterie	Navigare	16.01.21	99,00 €	2	166,39 €	198,00 €	
Batterie	Torqueedo Power 48-5000 Lithium Hochleistungsbatterie	Navigare	16.01.21	4.999,00 €		0,00 €	0,00 €	
Ladegerät	Torqueedo Ladegerät 650 W für Power 48-5000 Lithium Batterie	Navigare	16.01.21	799,00 €	2			
	Torqueedo Schnellladegerät 2900 W für Power 48-5000 Lithium Batterie	Navigare	16.01.21	1.999,00 €	2	3.359,66 €	3.998,00 €	
ZWISCHENSUMME Motor & Elektrik						12.389,08 €	14.743,00 €	
Photovoltaik								
Solarmodule	Solarmodul 30 W 12V Polikristallin	Bau-Tech.shop	16.01.21	26,90 €	120			
	Solarmodul 200 Wp	Greenakku	16.01.21	399,00 €	25	8.382,35 €	9.975,00 €	
Laderegler								
Wechselrichter	Sofar Wechselrichter 2700TL-G3	Greenakku	16.01.21	545,00 €	2	915,97 €	1.090,00 €	
Rahmen zur Montage PV-Module	individuell		16.01.21			1.680,67 €	2.000,00 €	
Zubehör								
Generator	Könnert und Söhne KS 8100iE G 8000 W	Generatorgermany.com	16.01.21	1.699,00 €	1	1.427,73 €	1.699,00 €	
ZWISCHENSUMME Photovoltaik						12.406,72 €	14.764,00 €	
Dienstleistungen								
Arbeitszeit								
ZWISCHENSUMME Dienstleistungen						0,00 €	0,00 €	
GESAMTSUMME								
						24.795,80 €	29.507,00 €	

LEADER-Antrag Hausboote Lahn, Mainz vom 19.1.2022 - ANLAGE

MWSt	19,00%				
Angebot vom	SBS GmbH				
Komponente					
Komponente / Teilleistung	Artikel	Einzelkosten netto	Anzahl	Gesamtkosten netto	Gesamtkosten brutto
Motor und Elektrik					
Motor	Torqueedo Cruis 10.0RL Torqlink	14.268,60 €	1	14.268,60 €	19,00% 16.979,63 €
Zubehör	Gashebel	inkl.			
Batterie	Hochleistungsbatterie 5000 Wh	4.537,20 €	3	13.611,60 €	16.197,80 €
Ladegerät					
ZWISCHENSUMME Motor & Elektrik				27.880,20 €	33.177,63 €
Photovoltaik					
Solarmodule	Solarmodule 2,1 kW	8.250,00 €	1	8.250,00 €	9.817,50 €
Laderegler	Laderegler	inkl.			
Wechselrichter	Wechselrichter				
Rahmen zur Montage PV-Module					
Zubehör	Elektrik 48 V	7.580,00 €	1	7.580,00 €	9.020,20 €
Generator					
ZWISCHENSUMME Photovoltaik				15.830,00 €	18.837,70 €
Dienstleistungen					
Arbeitszeit	techn. Bearbeitung	1.250,00 €	1	1.250,00 €	1.487,50 €
	Baustelleneinrichtung	350,00 €	1	350,00 €	416,50 €
	Demontage	2.700,00 €	1	2.700,00 €	3.213,00 €
	Anschluss und Inbetriebnahme PV und Motor		1	0,00 €	0,00 €
	Inbetriebnahme und Erprobungsfahrt	350,00 €	1	350,00 €	416,50 €
	Baustellenräumung	150,00 €	1	150,00 €	178,50 €
ZWISCHENSUMME Dienstleistungen				4.800,00 €	5.712,00 €
GESAMTSUMME				48.510,20 €	57.727,33 €

LEADER-Antrag Hausboote Lahn, Mainz vom 19.1.2022 - ANLAGE

MWSt 19,00%

Angebot vom		KPM Krahwinkel			
Komponente					
Komponente / Teilleistung	Artikel	Einzelkosten netto	Anzahl	Gesamtkosten netto	Gesamtkosten brutto
Motor und Elektrik					
Motor	10kW Unterwassermotor	11.750,00 €	1	11.750,00 €	13.982,50 €
Zubehör	Gashebel inkl.				
	Umbau Steuerzylinder	1.200,00 €	1	1.200,00 €	1.428,00 €
Batterie	LifePro-Batterie 48 V/100 Ah	2.870,00 €	3	8.610,00 €	10.245,90 €
Ladegerät					
ZWISCHENSUMME Motor & Elektrik				21.560,00 €	25.656,40 €
Photovoltaik					
Solarmodule	Solaranlage 4150 Wp	7.160,00 €	1	7.160,00 €	8.520,40 €
Laderegler	Ladegerät inkl.				
Wechselrichter	DC-DC-Wandler	330,00 €	1	330,00 €	392,70 €
Rahmen zur Montage PV-Module					
Zubehör					
Generator	Notstromgenerator 3,2 kW Gas	1.663,87 €	1	1.663,87 €	1.980,01 €
ZWISCHENSUMME Photovoltaik				9.153,87 €	10.893,11 €
Dienstleistungen					
Arbeitszeit	Montage	67,23 €	76	5.109,48 €	6.080,28 €
ZWISCHENSUMME Dienstleistungen				5.109,48 €	6.080,28 €
GESAMTSUMME				35.823,35 €	42.629,79 €

LEADER-Antrag Hausboote Lahn, Mainz vom 19.1.2022 - ANLAGE

MWSt 19,00%

Angebot vom		Elektro Palm			
Komponente					
Komponente / Teilleistung	Artikel	Einzelkosten netto	Anzahl	Gesamtkosten netto	Gesamtkosten brutto
Motor und Elektrik					19%
Motor	Elektroaussenborder RiPower 25	14.748,50 €	1	14.748,50 €	17.550,72 €
Zubehör	Langschaft	166,40 €	1	166,40 €	198,02 €
	Ferngasbedienung	477,34 €	1	477,34 €	568,03 €
Batterie	Lithium Einbauakku RiPower CA 48 V 188 Ah, 9,6 kWh	8.804,70 €	1	8.804,70 €	10.477,59 €
Ladegerät	Erweiterungsset 9,6 kWh 48 V CA	6.594,11 €	2	13.188,22 €	15.693,98 €
ZWISCHENSUMME Motor & Elektrik				37.385,16 €	44.488,53 €
Photovoltaik					
Solarmodule	PV-Anlage 4,44 kWp	6.698,66 €	1	6.698,66 €	7.971,41 €
Laderegler					
Wechselrichter	Wechselrichter Steca Solarix	1.101,18 €	1	1.101,18 €	1.310,40 €
Rahmen zur Montage PV-Module					
Zubehör	Elektromaterial	1.100,00 €	1	1.100,00 €	1.309,00 €
Generator	Kabelsatz	845,00 €	1	845,00 €	1.005,55 €
ZWISCHENSUMME Photovoltaik				9.744,84 €	11.596,36 €
Dienstleistungen					
Arbeitszeit	Lieferung, Montage betriebsfertig	3.330,00 €	1	3.330,00 €	3.962,70 €
ZWISCHENSUMME Dienstleistungen				3.330,00 €	3.962,70 €
GESAMTSUMME				50.460,00 €	60.047,59 €