

Ortsgemeinde Eppenrod



Neubau eines Fuß- und Radweges entlang der L317 zwischen Eppenrod und der Autobahn A3

2016

INHALTSVERZEICHNIS

1. Veranlassung	2
2. Planungsgrundlage	2
3. Lage und Bestand	3
4. Geplanter Ausbau	4
5. Aufbau des frostsicheren Oberbaus	5
8. Baukosten und Schlussbemerkung	6

Anlage(n):

- Kostenschätzung	
- Planunterlagen:	
1. Lageplan Abschnitt 1	1 : 500
2. Lageplan Abschnitt 2	1 : 500
3. Lageplan Abschnitt 3	1 : 500
4. Regelquerschnitte 01 und 02	1 : 50
5. Längsschnitt Station 0,0+ 0,00 – 0,4+ 89,95	1 : 1.000 / 100
6. Längsschnitt Station 0,4+ 73,50 – 0,8+ 95,40	1 : 1.000 / 100

1. Veranlassung

Die Ortsgemeinde Eppenrod plant den Lückenschluss des Fuß- und Radwegenetzes zwischen den Ortsgemeinden Eppenrod und Nentershausen. Die Lücke der Infrastruktur beschränkt sich auf einen Abschnitt parallel zur Landesstraße L317 im Bereich zwischen der Ortsgemeinde Eppenrod und der Autobahn A3.

Um einen Lückenschluss in diesem Bereich zu erreichen, sollen sowohl bestehende land- und forstwirtschaftliche Wege ausgebaut, sowie ein gemeinsamer Fuß- und Radweg neugebaut werden, der an einen bestehenden Fuß- und Radweg der Gemeinde Nentershausen anschließt.

Die Planungen kommen hiermit zur Vorlage.

2. Planungsgrundlage

Von Seiten der Ortsgemeinde Eppenrod sollten nachfolgende Punkte bei der Planung des Geh- und Radweges berücksichtigt werden:

1. Zwischen den Stationen 0,0+ 0,00 und 0,2+ 40,30 soll ein bestehender, unbefestigter Wiesenweg mit einer wassergebundenen Deckschicht ausgebaut werden.
2. Zwischen den Stationen 0,2+ 40,30 und 0,4+ 89,95 soll ein bestehender, befestigter land- und forstwirtschaftlicher Weg punktuell ausgebessert werden.
3. Zwischen den Stationen 0,4+ 89,95 und 0,8+ 80,90 soll parallel zur Landstraße L317 ein gemeinsamer Geh- und Radweg in Asphaltbauweise entstehen.

4. Zwischen den Stationen 0,8+ 80,90 und 0,8+ 95,40 soll eine Anbindung des geplanten Geh- und Radweges an den bereits vorhandenen Weg Richtung Nentershausen und an die bereits vorhandene Einfahrt eines forstwirtschaftlichen Weges hergestellt werden.

3. Lage und Bestand

Der künftige Fuß- und Radweg verlässt die Ortsgemeinde Eppenrod in nördlicher Richtung und folgt dem bereits vorhandenen, unbefestigten, Wiesenweg in Verlängerung der „Forsthausstraße“ ca. 240 m.

Auf dem anschließenden, befestigten, land- und forstwirtschaftlichen Weg verläuft der geplante Fuß- und Radweg ca. 250 m in östlicher Richtung hin zur Landstraße L317.

In einer Entfernung von ca. 20 m zur L317 soll der geplante Fuß- und Radweg von den bestehenden Wegen abknicken und über ca. 90 m der Parzellengrenze der L317 auf einem Grundstück der Ortsgemeinde Eppenrod, welches aktuell als Weide genutzt wird, folgen. In diesem Bereich kreuzt eine Ferngasleitung.

Anschließend verläuft der geplante Fuß- und Radweg ca. 300 m parallel zur Landstraße L317 auf Parzellen der Ortsgemeinde.

4. Geplanter Ausbau

Ab **Station 0,0+ 0,00 bis 0,2+ 40,30** wird der vorhandene, unbefestigte Weg aufgenommen, mit einem entsprechenden frostsicheren Oberbau versehen und mit einer wassergebundenen Deckschicht mit einer Breite von 2,70 m wiederhergestellt. Die Bereiche zwischen Deckschicht und Parzellengrenzen wird mit Bankettematerial angedeckt.

Ab **Station 0,2+ 40,30 bis 0,4+ 89,95** wird der vorhandene, befestigte Weg lediglich in Teilbereichen ausgebessert.

Ab **Station 0,4+ 89,95** wird der Fuß- und Radweg in Asphaltbauweise ausgeführt. Die Planung sieht eine Breite der Asphalttragdeckschicht von 2,00 m, ein einseitiges Gefälle, das sich mit 2,5% von der L317 weg neigt, und beidseitig einen Randstreifen, der mit Bankettematerial aufgefüllt wird, von 0,50 m vor.

Ab **Station 0,4+ 89,95 bis 0,6+ 19,10** wird der geplante Fuß- und Radweg über einen Dammbereich mit einer stetigen Steigung einen Höhenunterschied im Gelände von ca. 5,50 m überbrücken.

Ab **Station 0,6+ 19,10 bis 0,8+ 80,90** folgt der geplante Fuß- und Radweg dem bestehenden Verlauf des Geländes und verläuft parallel zur L317 mit einem Abstand von i.M. 1,00 m zur Parzellengrenze. Der geplante Weg folgt dem Versprung der Parzellengrenze bei der Station 0,7+ 1,00.

Danach, ab der **Station 0,8+ 80,90 bis 0,8+ 95,40** trifft der geplante Fuß- und Radweg auf eine Einmündung eines forstwirtschaftlichen Weges. Diese Einmündung wird in Asphaltbauweise entsprechend angepasst, sodass sich der geplante Fuß- und Radweg an den bereits bestehenden Weg Richtung Nentershausen anschließt.

5. Aufbau des frostsicheren Oberbaus

Im Bereich zwischen den **Stationen 0,0+ 0,00 bis 0,2+ 40,30** ist in dem bestehenden, unbefestigten Wiesenweg kein frostsicherer Oberbau zu erwarten. Daher wird in diesem Bereich der bestehende Weg ausgeschachtet und nach RStO12, Tafel 6, Zeile 2 (ohne Bindemittel) mit einer 4 cm starken, wassergebundenen Deckschicht und einer 46 cm starken Schottertragschicht (Mehrdicke) ein 0,50 m dicker, frostsicherer Oberbau hergestellt. Die Randausbildung der Oberbauschichten erfolgt gemäß der ZTV SoB-StB 04, Fassung 2007 „Bauweisen mit Deckschichten ohne Bindemittel“. Die Randbereiche werden mit Bankettmaterial aufgefüllt und so an den Bestand angeglichen.

Im Bereich zwischen den **Stationen 0,4+ 89,95 bis 0,8+ 95,40** wird in dem bestehenden Gelände nach RStO12, Tafel 6, Zeile 2 (Asphalt) mit einer 10 cm starken Asphalttragdeckschicht und einer 30 cm starken Schottertragschicht ein 0,40 m dicker, frostsicherer Oberbau hergestellt. Die Randausbildung der Oberbauschichten erfolgt gemäß der ZTV SoB-StB 04, Fassung 2007 „Asphaltbefestigung auf Tragschicht ohne Bindemittel“. Die Randbereiche werden mit Bankettmaterial aufgefüllt und nach einer Breite von 0,50 m an den Bestand angeglichen.

8. Baukosten und Schlussbemerkung

Die Kosten für den „Neubau eines Fuß- und Radweges entlang der L317 zwischen Eppenrod und der Autobahn A3“ belaufen sich gemäß der in der Anlage beigefügten Kostenschätzung auf einen Betrag in Höhe von

150.000,00 €
=====

einschl. 19 % Mehrwertsteuer, sowie den anfallenden Ingenieurgebühren.

Bevor diese Maßnahme ausgeschrieben wird, ist ein entsprechendes Bodengutachten über den anstehenden Boden im Ausbaubereich einzuholen, damit der anstehende Boden nach Belastungen und sich ergebende Homogenbereiche bewertet werden kann.

Aufgrund der Erfahrungen ähnlicher Baumaßnahmen können für die Gesamtbauzeit rd. 6 Wochen veranschlagt werden.

Aufgestellt:
Altendiez, den 14. Dezember 2016

Gesehen:
Eppenrod, den2016

.....

.....

Anlage(n):

- **Kostenschätzung**
- **Planunterlagen**

Kostenschätzung

Bau eines Fuß- und Radweges entlang der L317 zwischen Eppenrod und der Autobahn A3
in der Ortsgemeinde Eppenrod

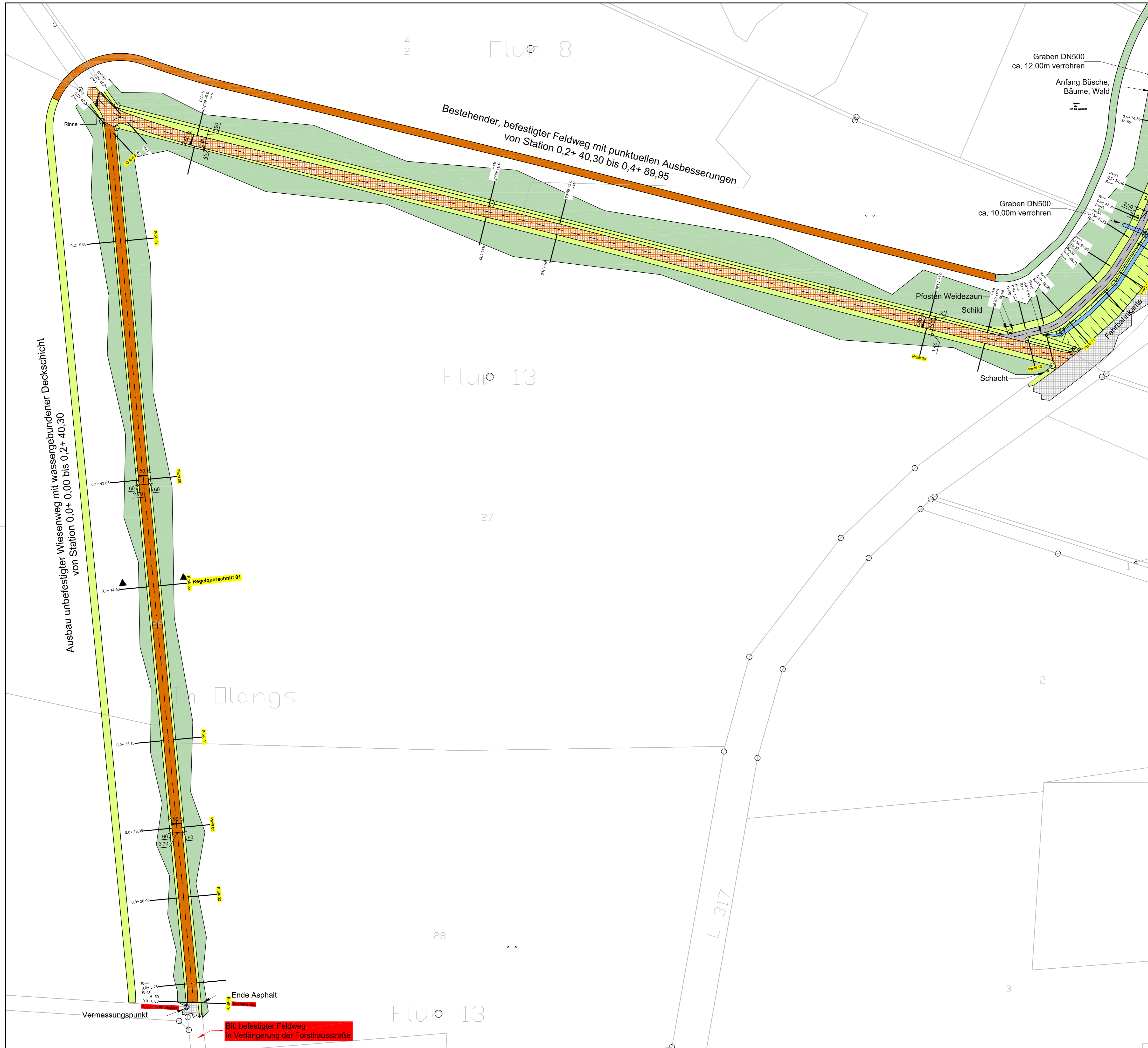
lfd. Nr.	Stückzahl		Gegenstand	Preis je Einheit EUR	Gesamtbetrag EUR
1		psch	Baustelleinrichtung	pauschal	1.000,00 €
2		psch	Verkehrssicherung	pauschal	500,00 €
3	70,00	m ²	Aufbruch der vorh. Schwarzdecke und Zufahrtsflächen , als Zulage zum Erdaushub	8,00 €	560,00 €
4	35,00	lfdm	Schwarzdecken schneiden	13,00 €	455,00 €
5	840,00	m ³	Bodenaushub im Trassenbereich herstellen und Abfuhr auf AN-Kippe, Aushubtiefe i.M. 0,40 m bzw. 0,50 m (je nach Lage)	20,00 €	16.800,00 €
6	850,00	m ³	Auffüllmaterial liefern und im Dammbereich lagenweise einbauen und verdichten	18,00 €	15.300,00 €
7	860,00	m ³	Frostschutzschicht 0/45 mm liefern, einbauen und verdichten	34,00 €	29.240,00 €
8	100,00	m ³	Bankettmaterial liefern, einbauen, verdichten	34,00 €	3.400,00 €
9	480,00	m ²	Wassergebundene Decke d = 4 cm liefern und herstellen	5,00 €	2.400,00 €
10	870,00	m ²	Schwarzdecke bestehend aus 10 cm Asphalt-TragDeckschicht herstellen	24,00 €	20.880,00 €
11	1,00	psch	Bestehenden befestigten Feldweg punktuell ausbessern	psch	800,00 €
12	60,00	Stück	Wurzelstöcke im Ausbaubereich im Zuge der Erdarbeiten roden und Abfuhr auf AN-	20,00 €	1.200,00 €
13	1,00	Stück	Erschwernis Fern-Gas-Kreuzung	2.000,00 €	2.000,00 €
14	1,00	Stück	vorhandene Straßenschilder aufnehmen und wiederversetzen	160,00 €	160,00 €
15	35,000	lfdm	TOK-Band liefern und einbauen in Anschlussbereichen	15,00 €	525,00 €
16	1,000	Stück	Schachtabdeckungen an die endgültigen Straßenhöhen angleichen	40,00 €	40,00 €
17	1,000	Stück	Schacht 300/400/500 gemauert herstellen, inkl. Abdeckplatte und Schachtabdeckung	1.800,00 €	1.800,00 €
18	3,000	Stück	bestehenden Graben mit Kanal DN 500 verrohren	2.000,00 €	6.000,00 €
19		psch	Unvorhergesehenes und zur Abrundung		2.990,42 €
			Zwischensumme netto		106.050,42 €
		psch	Honorargebühren für Planung, Bauleitung, Vermessung (*)	16.000,00 €	16.000,00 €
		psch	Honorargebühren für Grenzfeststellung, Bodengutachten, etc.	4.000,00 €	4.000,00 €

Kostenschätzung

Bau eines Fuß- und Radweges entlang der L317 zwischen Eppenrod und der Autobahn A3
in der Ortsgemeinde Eppenrod

lfd. Nr.	Stückzahl	Gegenstand	Preis je Einheit EUR	Gesamtbetrag EUR
		Gesamtnettkosten: 19 % Mehrwertsteuer		126.050,42 € 23.949,58 €
		Baukosten Geh- und Radweg		150.000,00 €

(*) Der Anteil der LP 8 beträgt 1.904,24 €



Ausbau unbefestigter Wiesenweg mit wassergebundener Deckschicht
von Station 0,0+ 0,00 bis 0,2+ 40,30

Bestehender, befestigter Feldweg mit punktuellen Ausbesserungen
von Station 0,2+ 40,30 bis 0,4+ 89,95

Bit. befestigter Feldweg
in Verlängerung der Forsthausstraße

- | | | | | | |
|--|--------------------------------------|--|-------------------------|--|-------------------------|
| | Land-/ Forstwirtschaftl. Nutzung | | Asphaltfläche, Planung | | Asphaltfläche, Bestand |
| | Wassergebundene Deckschicht, Planung | | Schotterfläche, Planung | | Schotterfläche, Bestand |
| | Grünflächen | | Schotterfläche, Planung | | Schotterfläche, Bestand |
| | Graben | | | | |



ingenieurbüro für infrastruktur & umwelt
Dipl.-Ing. (FH) Uwe Hessel Beratender Ingenieur



Diezer Straße 29 65624 Altdiez Tel.: 06432-63229 Fax.: 06432-63241

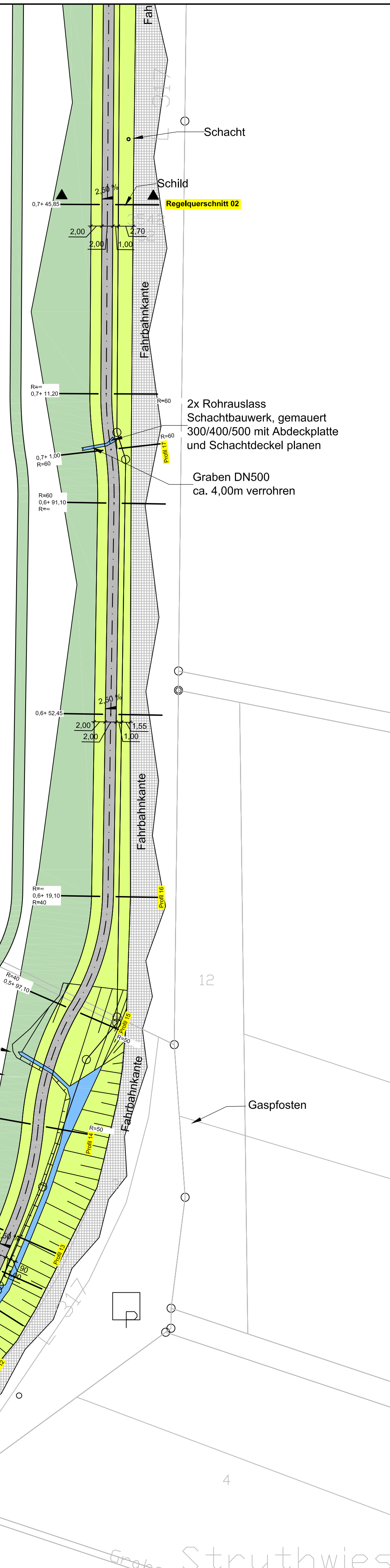
Ortsgemeinde Eppenrod
Neubau eines Fuß- und Radweges
entlang der L317 zwischen Eppenrod und der Autobahn A3

Art des Planes : Lageplan Abschnitt 1	Bl. Nr.: 1	Projekt:
	Maßstab : 1 : 500	
	Bearb.:	Gez.: M.Mäncher

OG Eppenrod, den	ALTENDIEZ, den	14.12.2016
------------------	----------------	------------

Eppenrod

Neubau eines Fuß- und Radweges in Asphaltbauweise
von Station 0,4+ 89,95 bis 0,8+ 80,90



Schacht

Schild

Regelquerschnitt 02

Fahrbahnkante

2x Rohrauslass
Schachtbauwerk, gemauert
300/400/500 mit Abdeckplatte
und Schachtdeckel planen

Graben DN500
ca. 4,00m verrohren

Fahrbahnkante

Fahrbahnkante

12

Gaspfosten

Graben DN500
ca. 12,00m verrohren

Anfang Büsche,
Bäume, Wald

Graben DN500
ca. 10,00m verrohren

Pfosten Weidezaun

Schild

Schacht

Fahrbahnkante

4

Graben Struthwies



- Land-/ Forstwirtschaftl. Nutzung
- Asphaltfläche, Planung
- Wassergebundene Deckschicht, Planung
- Grünflächen
- Graben
- Asphaltfläche, Bestand
- Schotterfläche, Bestand

ingenieurbüro für infrastruktur & umwelt
Dipl.-Ing. (FH) Uwe Hessel Beratender Ingenieur
Dlezer Straße 29 65624 Altendiez Tel.: 06432-63229 Fax.: 06432-63241

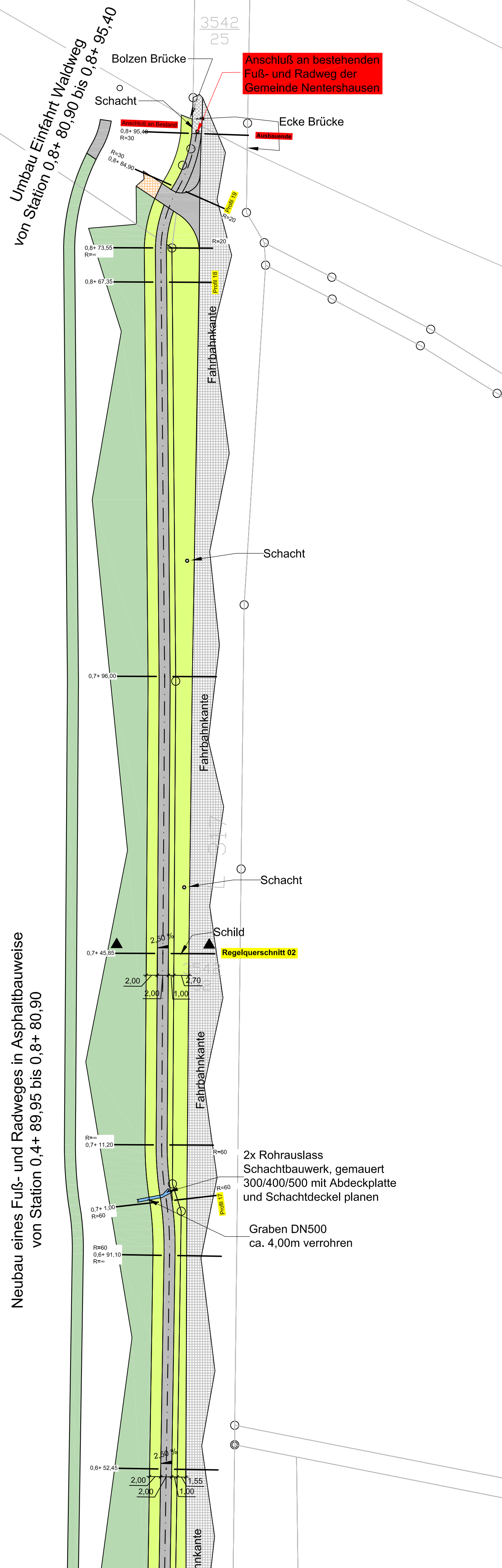
Ortsgemeinde Eppenrod
Neubau eines Fuß- und Radweges
entlang der L317 zwischen Eppenrod und der Autobahn A3

Art des Planes :	Bl. Nr.:	Projekt:
Lageplan Abschnitt 2	2	
	Maßstab : 1 : 500	
	Bearb.:	
	Gez.: M.Mäncher	



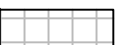

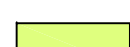



OG Eppenrod, den	ALTENDIEZ, den	14.12.2016
------------------	----------------	------------


Flur 29

Eppenrod



Neubau eines Fuß- und Radweges in Asphaltbauweise von Station 0,4+ 89,95 bis 0,8+ 80,90

	Land-/ Forstwirtschaftl. Nutzung		Asphaltfläche, Planung		Asphaltfläche, Bestand
	Wassergebundene Deckschicht, Planung		Grünflächen		Schotterfläche, Bestand
	Grünflächen		Graben		

ingenieurbüro für infrastruktur & umwelt Dipl.-Ing. (FH) Uwe Hessel Beratender Ingenieur Diezer Straße 29 65624 Altendiez Tel.: 06432-63229 Fax.: 06432-63241		
Ortsgemeinde Eppenrod Neubau eines Fuß- und Radweges entlang der L317 zwischen Eppenrod und der Autobahn A3		
Art des Planes : Lageplan Abschnitt 3	Bl. Nr.: 3	Projekt: 1 : 500 Bearb.: Gez.: M.Mäncher
OG Eppenrod, den	ALTENDIEZ, den	14.12.2016

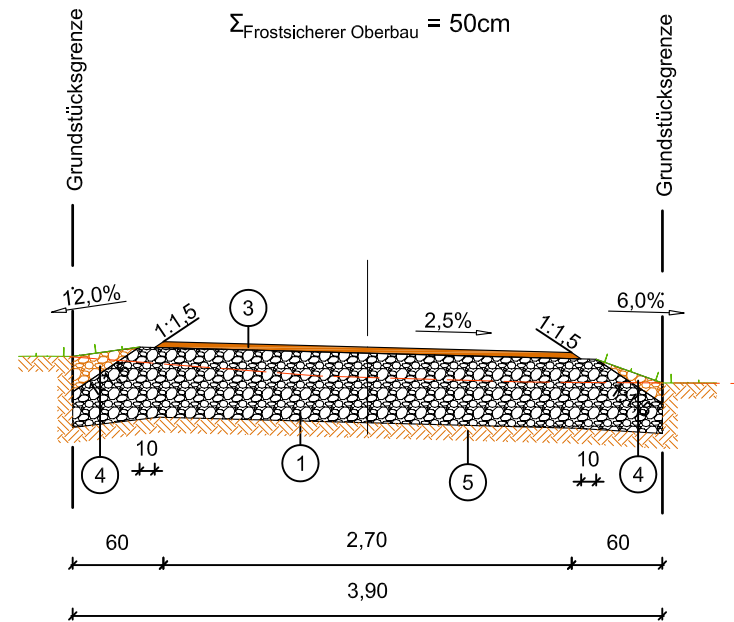
Querschnittsaufbau

nach RStO12 Tafel 6, Zeile 2 (ohne Bindemittel) bzw. Tafel 6, Zeile 2 (Asphalt)
Randausbildung nach ZTV SoB-StB 04, Fassung 2007

- | | | |
|---|-----------------------------|----------------|
| 1 | Schottertrag-/ FS-Schicht | 46cm bzw. 30cm |
| 2 | Asphalttragdeckschicht | 10cm |
| 3 | Wassergebundene Deckschicht | 4cm |
| 4 | Bankettematerial | zum Auffüllen |
| 5 | Gewachsener Boden | Bestand |

Regelquerschnitt 01

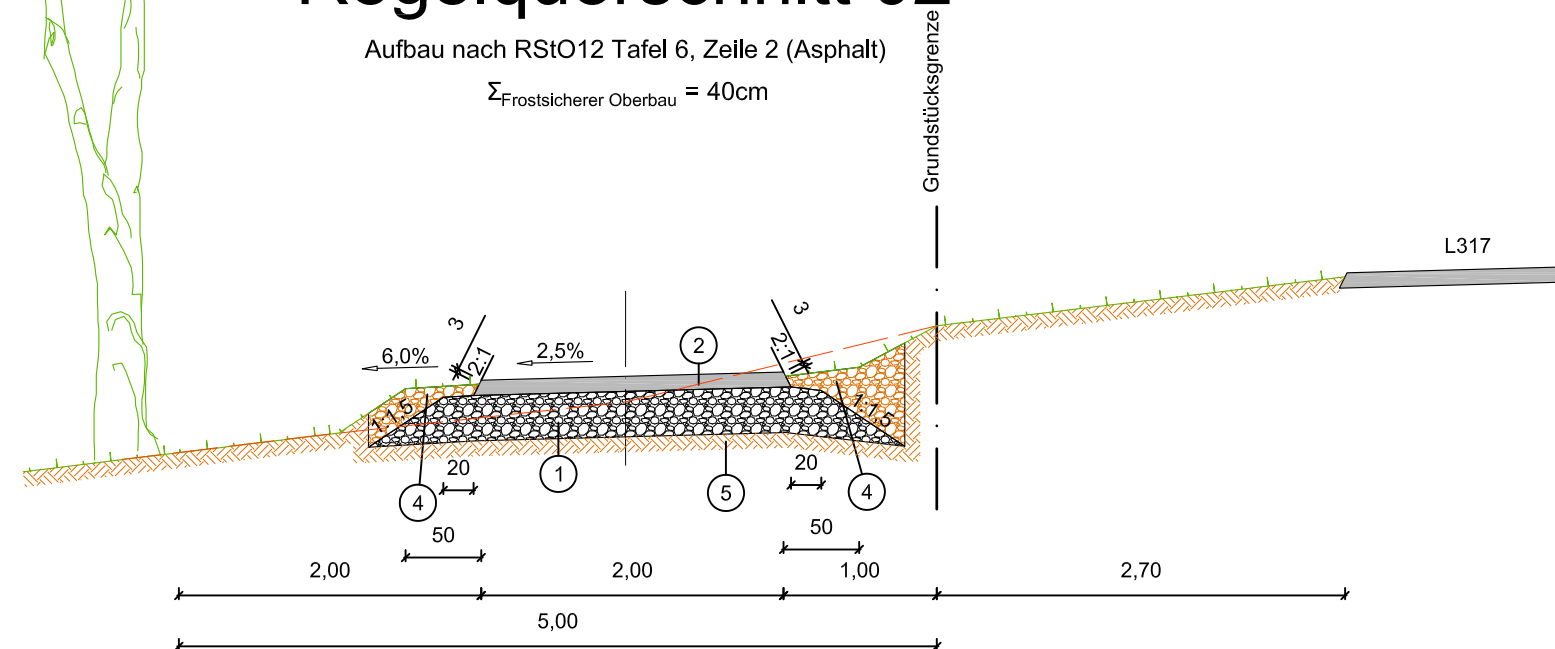
Aufbau nach RStO12 Tafel 6, Zeile 2 (ohne Bindemittel)



Regelquerschnitt 02

Aufbau nach RStO12 Tafel 6, Zeile 2 (Asphalt)

$\Sigma_{\text{Frostsicherer Oberbau}} = 40\text{cm}$



ingenieurbüro für infrastruktur & umwelt
Dipl.-Ing. (FH) Uwe Hessel Beratender Ingenieur

Dlezer Straße 29 65624 Altendiez Tel.: 06432-63229 Fax.: 06432-63241



Ortsgemeinde Eppenrod

Neubau eines Fuß- und Radweges
entlang der L317 zwischen Eppenrod und der Autobahn A3

Art des Planes :

Regelquerschnitte
01 und 02

Bl. Nr.: Projekt:

4

Maßstab: 1 : 50

Bearb.:

Gez.: M.Mäncher

OG Eppenrod, den

.2016

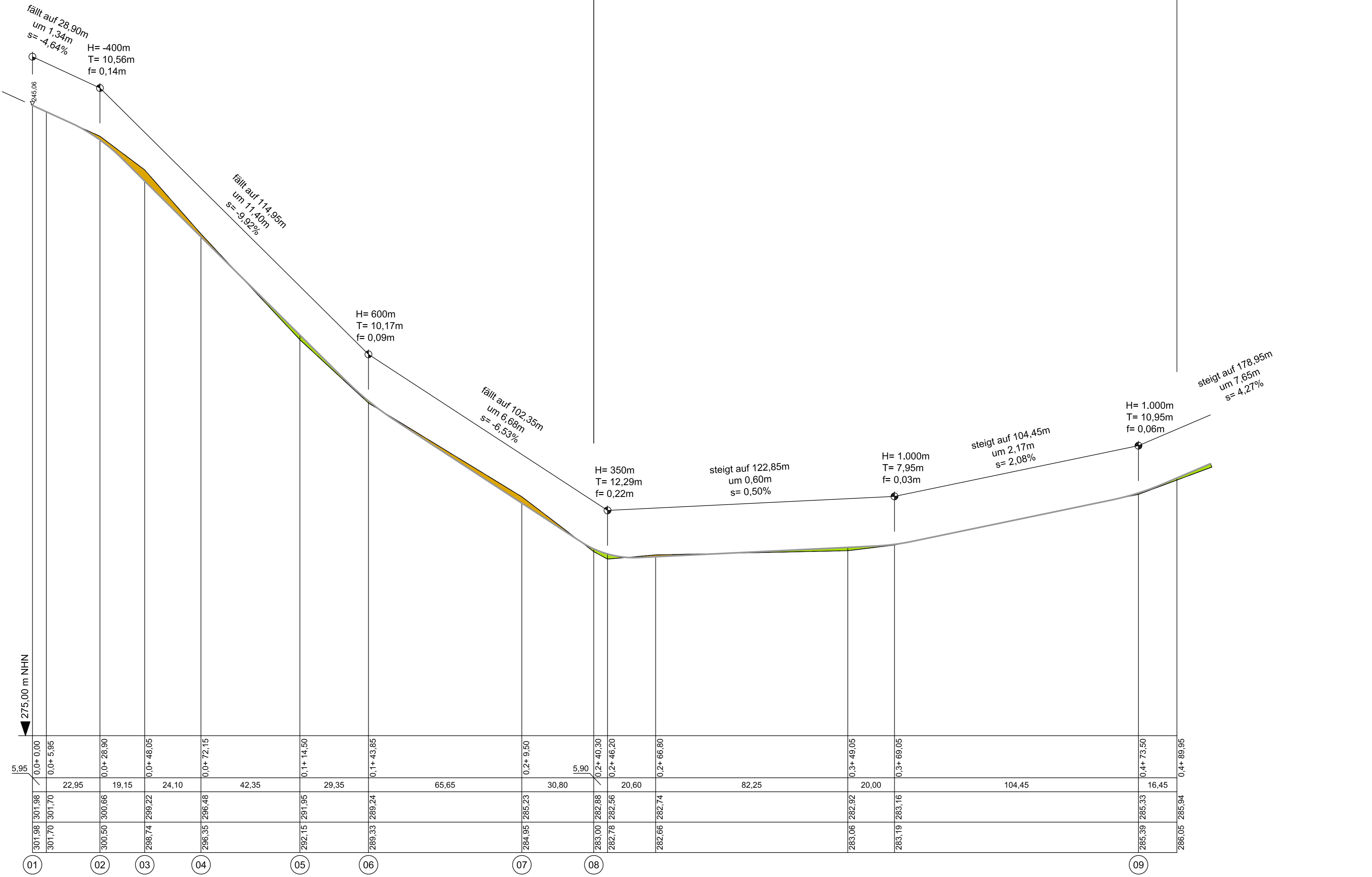
ALTENDIEZ, den

14.12.2016

Ausbau unbefestigter Wiesenweg mit wassergebundener Deckschicht
von Station 0,0+ 0,00 bis 0,2+ 40,30

Bestehender, befestigter Feldweg mit punktuellen Ausbesserungen
von Station 0,2+ 40,30 bis 0,4+ 89,95

Anschluß an bestehenden bit. befestigten Feldweg in Verlängerung der Forsthausstraße



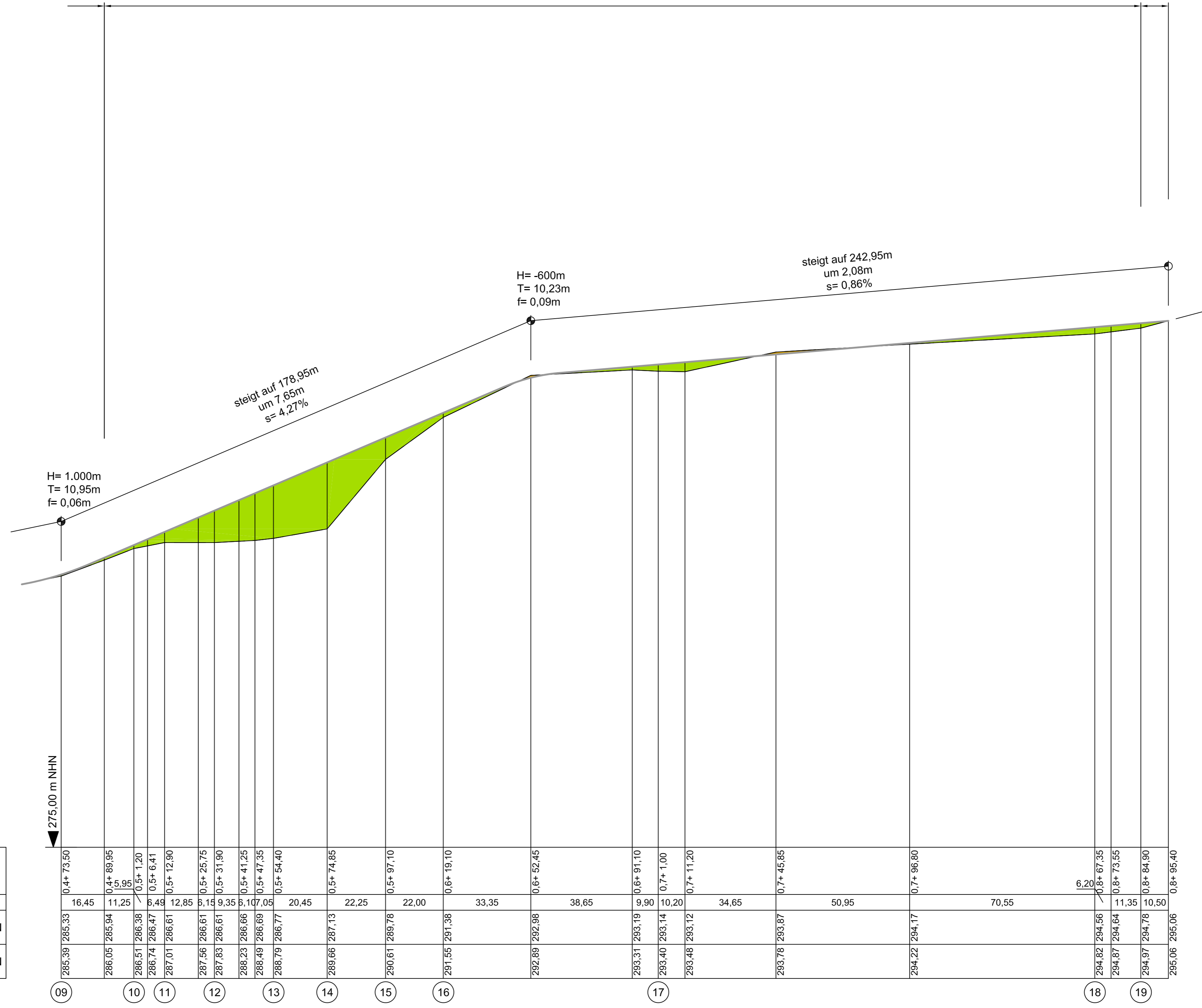
Fußweg (Teil 1)	Station
Entfernung	m
Geländehöhe	m NHN
Straßenhöhe	m NHN

Profil:

ingenieurbüro für infrastruktur & umwelt Dipl.-Ing. (FH) Uwe Hessel Beratender Ingenieur Diezer Straße 29 65624 Altdiez Tel.: 06432-63229 Fax.: 06432-63241		
Ortsgemeinde Eppenrod Neubau eines Fuß- und Radweges entlang der L317 zwischen Eppenrod und der Autobahn A3		
Art des Planes : Längsschnitt Fußweg Station 0+ 0,00 bis 0,4+ 89,95	Bl. Nr.: 5	Projekt: 1:1.000 / 100
Bearb.: Gez.: M.Mäncher	OG Eppenrod, den	ALTENDIEZ, den 14.12.2016

Neubau eines Fuß- und Radweg in Asphaltbauweise
von Station 0,4+ 89,95 bis 0,8+ 80,90

Umbau Einfahrt Waldweg
von Station 0,8+ 80,90 bis 0,8+ 95,40




Fußweg (Teil 1)	Station
Entfernung	m
Geländehöhe	m NHH
Straßenhöhe	m NHH

Profil:

0,4+ 73,50	0,4+ 68,95	0,5+ 1,20	0,5+ 6,41	0,5+ 12,90	0,5+ 25,75	0,5+ 31,90	0,5+ 41,25	0,5+ 47,35	0,5+ 54,40	0,5+ 74,85	0,5+ 97,10	0,6+ 19,10	0,6+ 52,45	0,6+ 91,10	0,7+ 1,00	0,7+ 11,20	0,7+ 45,85	0,7+ 96,80	0,8+ 67,35	0,8+ 73,55	0,8+ 84,90	0,8+ 95,40
16,45	11,25	6,49	12,85	8,14	9,35	5,10	7,05	20,45		22,25	22,00	33,35	38,65	9,90	10,20	34,65	50,95	70,55	6,20	11,35	10,50	
285,39	285,94	286,51	286,47	287,01	287,56	287,83	286,66	286,49	286,77	289,66	288,78	291,55	292,89	293,19	293,40	293,48	293,78	294,22	294,82	294,87	294,97	295,06
09	10	11	12	13	14	15	16			17									18	19		

ingenieurbüro für infrastruktur & umwelt
Dipl.-Ing. (FH) Uwe Hessel Beratender Ingenieur
Diezer Straße 29 65624 Altdiez Tel.: 06432-63229 Fax.: 06432-63241



Ortsgemeinde Eppendorf
Neubau eines Fuß- und Radweges
entlang der L317 zwischen Eppendorf und der Autobahn A3

Art des Planes:	Bl. Nr.:	Projekt:
Längsschnitt Fußweg Station 0,4+ 73,50 bis 0,8+ 95,40	6	
	Maßstab: 1 : 1.000 / 100	
	Gez.: M.Mäncher	

OG Eppendorf, den	ALTENDIEZ, den
	14.12.2016